

KRISTIANSAND AUTOMOBILKLUBB HAR GLEDEN AV Å INVITERE TIL KLUBBLØP:

*BILCROSS

*BAKKELØP SUPERCARS NASJONAL
2WD O/U 2,4L

*RALLY

RUGSLANDSBANEN
SØNDAG 4. SEPTEMBER

Løpets tilleggsregler.

- Arrangør** : Kristiansands Automobilklubb. (KAK)
- Adresse** : Postboks 1703, 4698 Kristiansand
- Løpets art** : Kombinert
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er gyldige fra 24. August 2016
- Arr.lis. nr** : BHKL 16.10355
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Rugslandsbanen. SØNDAG 4. September 2016
- Tlf. stevnedagen:** [902 48 297](tel:90248297)
- Innviterte klasser** : BC, Sr, Jr og junior trening. Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere
Rallycross, kombinert, Rally
- Lisenser for deltagere** : **BC.** Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52). Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens vil IKKE kunne kvalifiseres for finalekjøring, og vil heller ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.

NSR §602.3, NSR
Supernasjonal gjelder NSR §600.3
HUSK SERTIFIKAT

Banen : 810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 %
grus.

Sports komité : Pål Kittelsen, Lene Heia, Tor Kjell Ås

**Kontakt med
arrangør** : E-post: rugslandsbanen@kak.no
Tlf : [902 48 297](tel:90248297) (16.30 til 21.30)

Hoved

funksjonærer: : Løpsleder: Per Tofteland
Dommer: Svein Atle Berge
Sekretær: Astrid Tofteland
Flaggsjef/måldommer: Torbjørn Eidså
Depotsjef: Øystein Fidjeland
Starter: Kurt Ellingsen
Tjuvstartdommer: Tom Nyhaven
Dommer alt.spor: Anne Lise Bakke
Teknisk sjef: Einar Flakk
Banesjef: Jonas Repstad
Brann og sikkerhetssjef: Tor Inge Fidjeland
Tidtaker: Inga Fidjeland
Resultatansvarlig: Ole Apeland
Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp
Speaker: Erik Thunem
Miljøansvarlig: Tore Kjell Ås

Miljø: For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon
sentralt plassert i depot. Det er også bli satt opp søppel dunker på bane området
og i depot.
Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å
rydde egen depot plass etter løpet. Søppel skal plassere i søppel containere.
Søppel containere er plassert ved toalett bygg i depot.

Det skal være ro i depot mellom 23:30 og 07:30.

Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning,
absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og
depotplasser. Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot
miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med
aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er

deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.

Påmelding : **KUN FOR MEDLEMMER MED GYLDIG KAK MEDLEMSKAP OG Kristiansand Automobilklubb OPPFØRT I NBF LISENS FOR 2016**

Digital påmelding på www.KAK.no

Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende) Utvelgelse etter trekning. Om utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke.

Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på bunn av tilsvarende liste ved neste løp.

Navn på «funksjonær» sendes på mail til: rugslandsbanen@kak.no og oppgis i påmeldingsskjema

Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år

Påmelding ihht til NSR § 34-44

PÅMELDING INNEN . 30. SEPTEMBER 2016KL. 20.00.

Påmeldingsavgiften betales til kontonr. 3060.18.16306 Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

Alle som leverer ferdig utfylt påmeldingsskjema digitalt (alle opplysninger må være fylt ut) og også har forhåndsbetalt start kontingent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift til et seinere stevne.

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 902 48 297 og så skriftlig ihht. NSR § 34 og NSR § 61.

E-post: rugslandsbanen@kak.no

Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften.

:

Startkontingent BC Senior/dame kr.600,-
BC Junior kr. 300,-
SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 700,-
RALLY
Junior trening kr. 300,-.

100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner.

50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.

Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk.

Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres avtale for innsjekk og teknisk lørdag morgen.

Teknisk : Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.

Løps avvikling : Gjennomføring iht § 603. Pkt. 9 (salg/bud) gjelder ikke deltakere i RC.
BC Sr. 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres 5 runder.
BC Jr 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 5 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.
BC Jr trening kjører 4 omganger av 3 runder.
Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale. §603.6.3.

Det kjøres 3 innledende omganger lørdag. Alle finaler kjøres samme dag. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Starttrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andre plass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet.

SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger. 2 er tellende. Samt finaler.

Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3.

Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking.

FORBEHOLD OM GODKJENT BAKKELØP, KJØRES SS1 SOM FOR RALLY

Finaler

Rally. Kjører SS1 4 ganger, etter ordinær tidtaking

BC Sr: Er det mer enn 23 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 30 førere til start. D finale ved flere enn 45 førere til start.

BC Jr: Er det mer enn 15 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 20 førere til start. D finale ved flere enn 30 førere til start.

De 4 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-21 plass kjører D finale.

Med unntak av A finale rykker vinner av finale opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.

Supercars : I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang.

A- Finale alle klasser

- Startmetode** : Iht § 603.2.1 alt.b. Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene.
Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale. Såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.
- Parc Fermé** : Indre bane, eget område. NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11. Alle biler som har kjørt, eller er kvalifisert for finaler skal parkeres i parc fermè. Biler som ikke kan kjøres kan avtales ”vaktet” på egnet sted.
- Premiering** : Alle finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. - 3 av fullførte.
- Anbud** : Ved sekretariat i depot. I henhold til § 603.9
- Adgang** : Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Billett av type armband er kun gyldig påsatt arm. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.
HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU

NB!!

DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE.

DETTE GJELDER ALLE.

Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
Støymåling	Se NSR § 303 og § 307 pkt. B Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
Dekk	Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Drivstoff	Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste jurymeldinger	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
Protester	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsplan	Depot åpner for innkjøring/opprigg SØNDAG kl 09:00. Innsjekk/teknisk: kl 10.00-11.30 SØNDAG 4.SEPTEMBER: Førermøte kl 11.30. Start 1.omgang kl 12.30.

Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på tlf: 902 48 297

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN Plass I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg!

www.kak.no